

projeto

Nuevo puerto de pescadores artesanales de Chorrillos

Barclay & Crousse

El puerto de Chorrillos es el más antiguo de Lima, ubicado en el extremo sur de la Bahía de Lima, protegido de la corriente de Humboldt, lo que le confiere una situación de puerto natural. Al desarrollarse el puerto del Callao, en el extremo norte de la bahía, como el puerto principal de Lima, el de Chorrillos se mantuvo a través de la historia como un puerto artesanal. La propuesta de Barclay & Crousse para el concurso de arquitectura organizado por la Municipalidad de Chorrillos en 2017, se centra en crear una infraestructura que resuelva los múltiples flujos y funciones de bañistas, turistas, pescadores, tránsito de botes, vendedores y compradores del mercado, dejando libre la posibilidad de apropiación por parte de todos ellos con estructuras que se añadan a la infraestructura de base. Así, la infraestructura propuesta funciona como un gran umbral que separa la vía de la playa, definiendo y poniendo en valor el espacio de la caleta para que las distintas actividades se desarrollen con total seguridad y tranquilidad. La estructura está concebida en concreto aparente, compuesta de columnas cruciformes para reforzar su calidad antisísmica, y una cubierta visible que recuerda las redes de pesca.

PALABRAS CLAVE: puerto; mercado; infraestructura.

NOVO PORTO DE PESCADORES ARTESANAIS DE CHORRILLOS

O porto de Chorrillos é o mais antigo de Lima, localizado no extremo sul da Baía de Lima, protegido da corrente de Humboldt, o que lhe confere o status de porto natural. Com o desenvolvimento do porto de Callao, no extremo norte da baía, como principal porto de Lima, o de Chorrillos permaneceu ao longo da história como um porto artesanal. A proposta de Barclay & Crousse para o concurso de arquitetura organizado pela Câmara Municipal de Chorrillos, em 2017, centra-se na criação de uma infraestrutura que resolva os múltiplos fluxos e funções de banhistas, turistas, pescadores, tráfego de barcos, vendedores e compradores do mercado, deixando livre a possibilidade de apropriação por todos eles com estruturas que se agregam à infraestrutura de base. Assim, a infraestrutura proposta funciona como uma grande linha que separa a estrada da praia, definindo e valorizando o espaço da enseada para que as diferentes atividades possam decorrer com total segurança e tranquilidade. A estrutura é concebida em concreto aparente, composta por colunas cruciformes para reforçar a sua qualidade antisísmica, e um invólucro visível que lembra redes de pesca.

PALAVRAS-CHAVE: porto; mercado; infraestrutura.

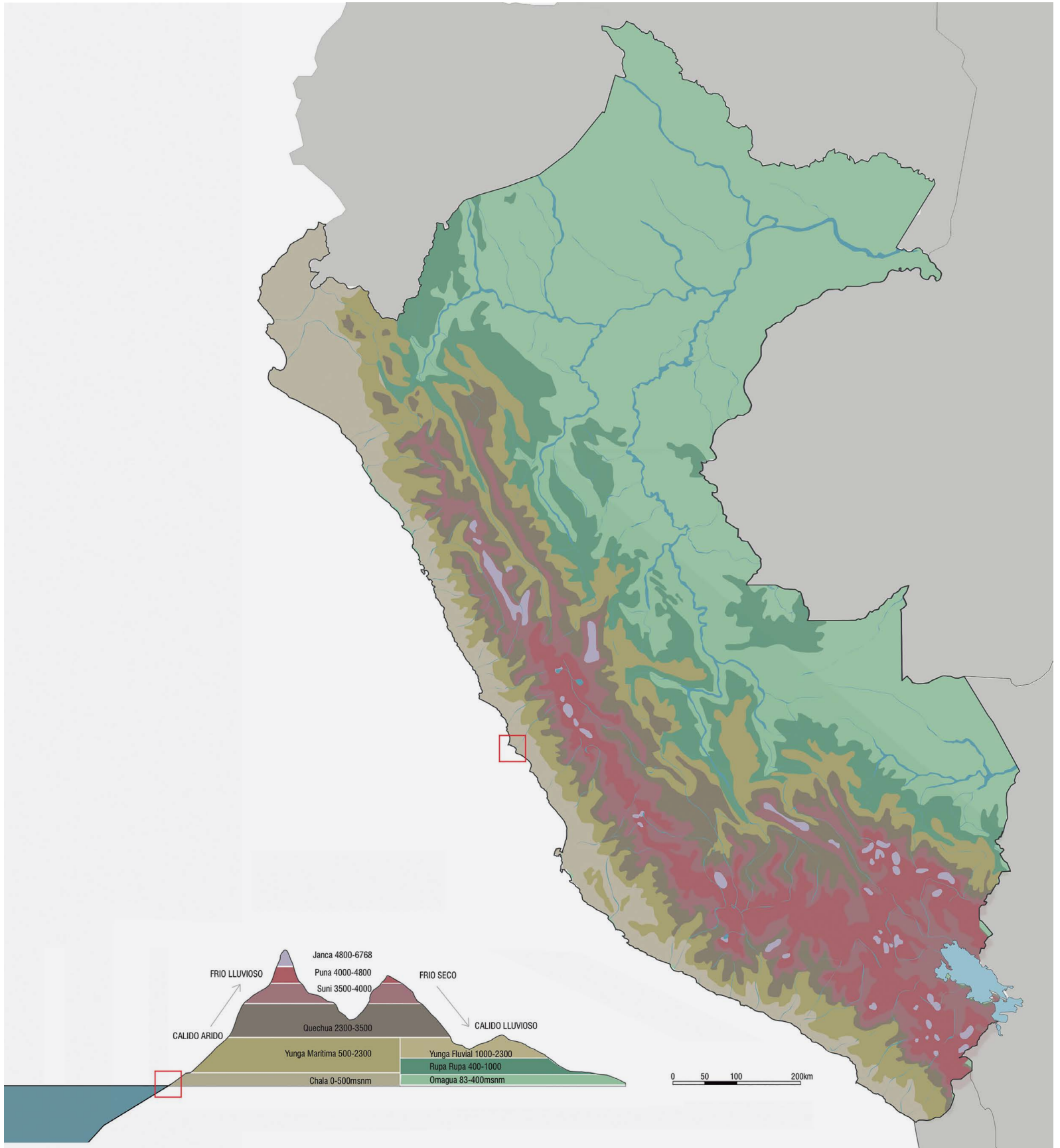
NEW ARTISANAL FISHERMAN PORT OF CHORRILLOS

The oldest port in Lima, Chorrillos is located at the southern end of the Bay of Lima, protected from the Humboldt current, which gives it the status of a natural port. As the port of Callao, at the northern end of the Bay, developed as the main port of Lima, that of Chorrillos remained throughout history as an artisanal port. Barclay & Crousse's proposal for the architecture competition organized by the Municipality of Chorrillos in 2017 focuses on creating an infrastructure that solves the multiple flows and functions of bathers, tourists, fishermen, boat traffic, sellers and market buyers, enabling the possibility of appropriation by all of them with structures that are added to the base infrastructure. Thus, the proposed infrastructure works as a great threshold that separates the road from the beach, defining and enhancing the space of the cove so that the different activities can take place in complete safety and tranquility. The structure is conceived in concrete, composed of cruciform columns to reinforce its anti-seismic quality, and a visible casing reminds of fishing nets.

KEYWORDS: harbor; market; infrastructure.

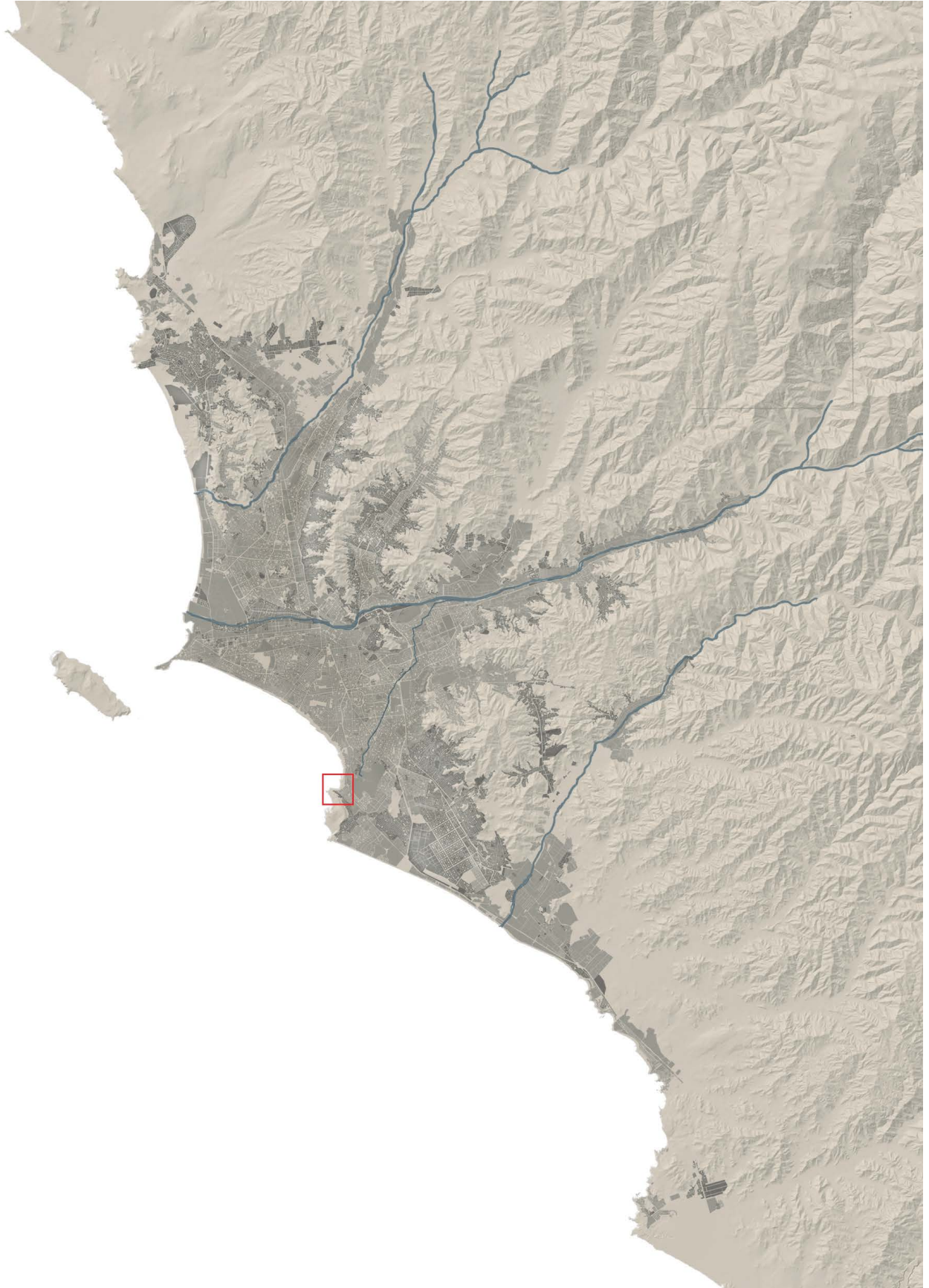


projeto



PAGINA ANTERIOR
Visión general del
proyecto.

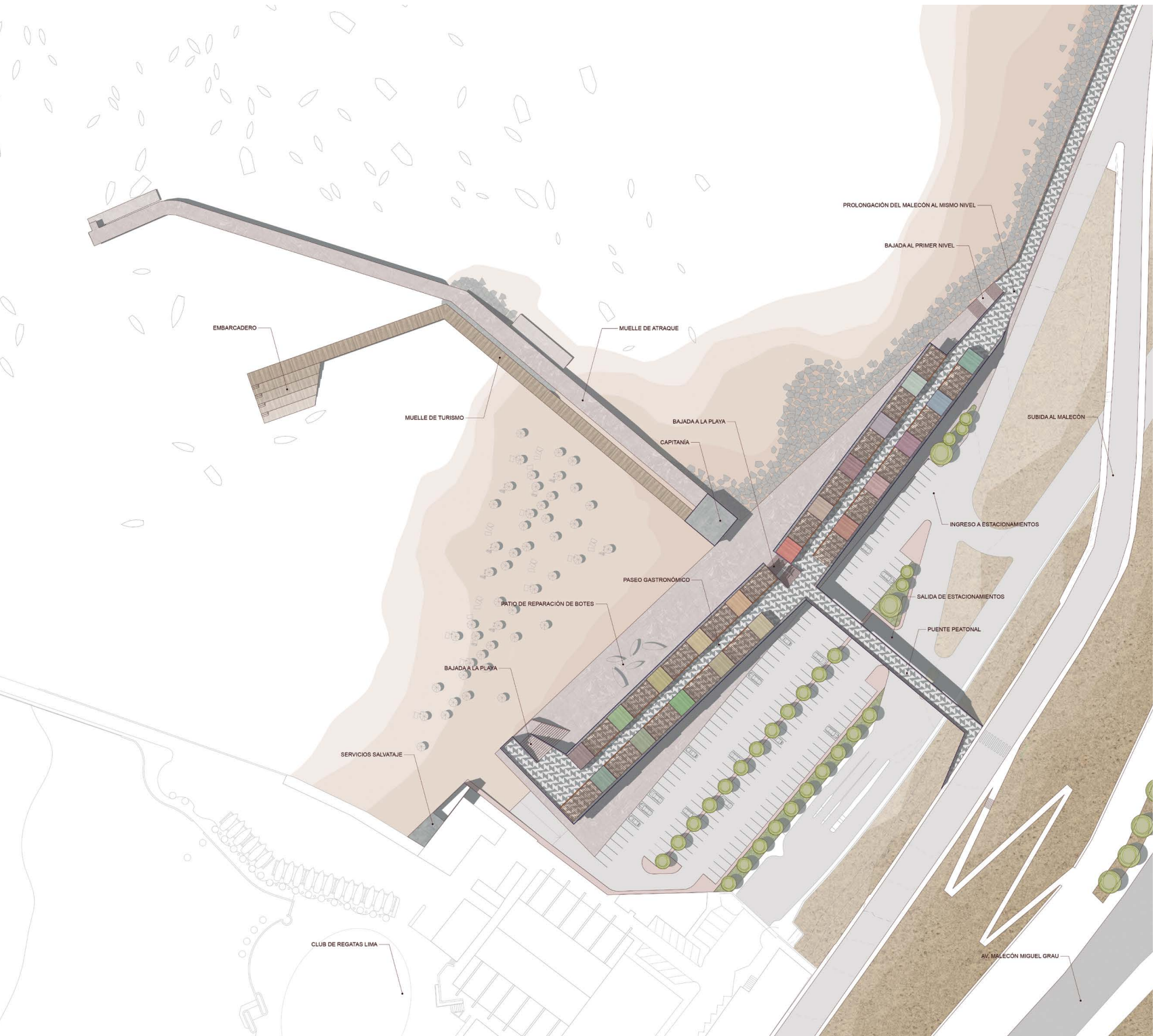
Ubicación y
topografía del
puerto.

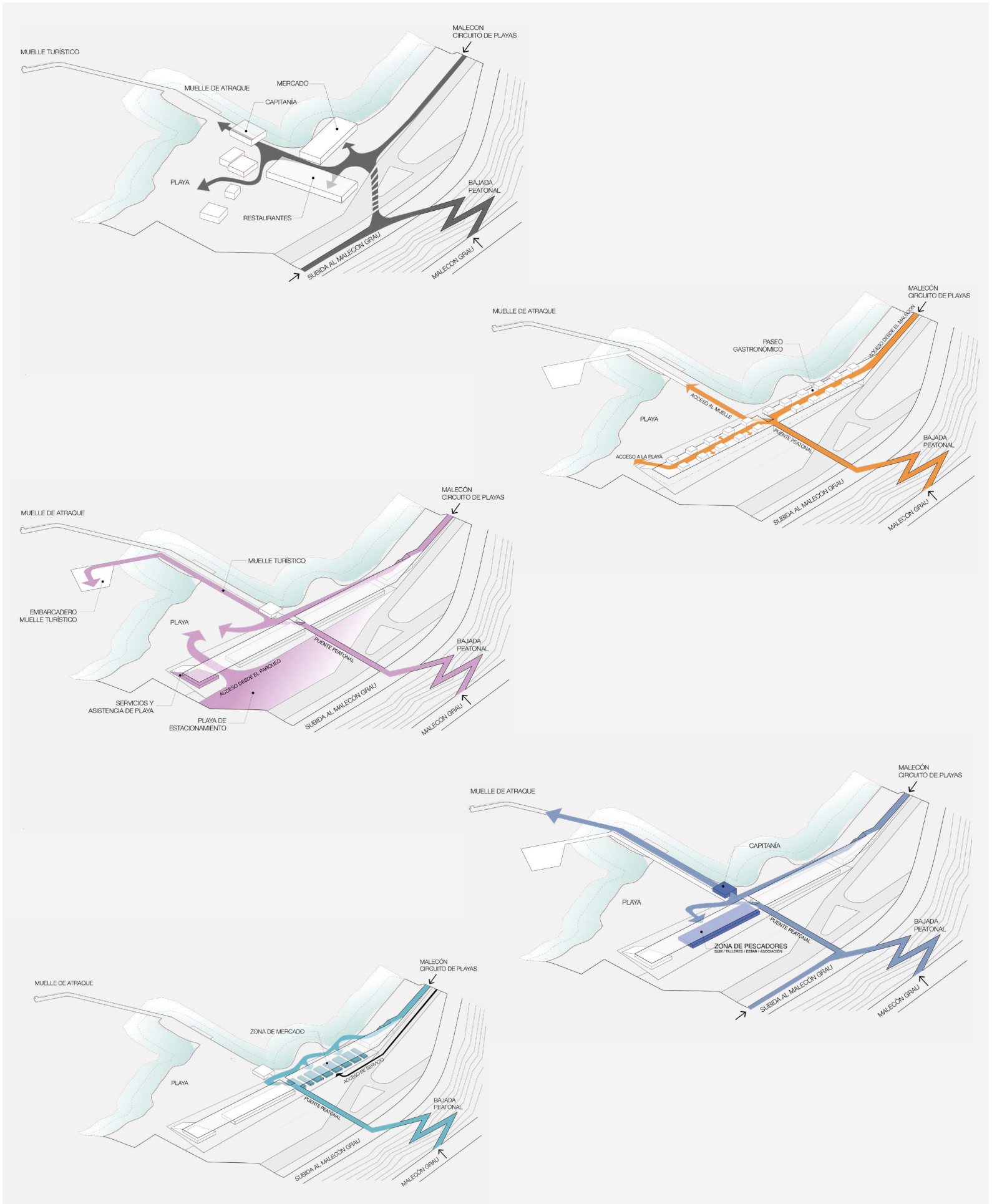


projeto

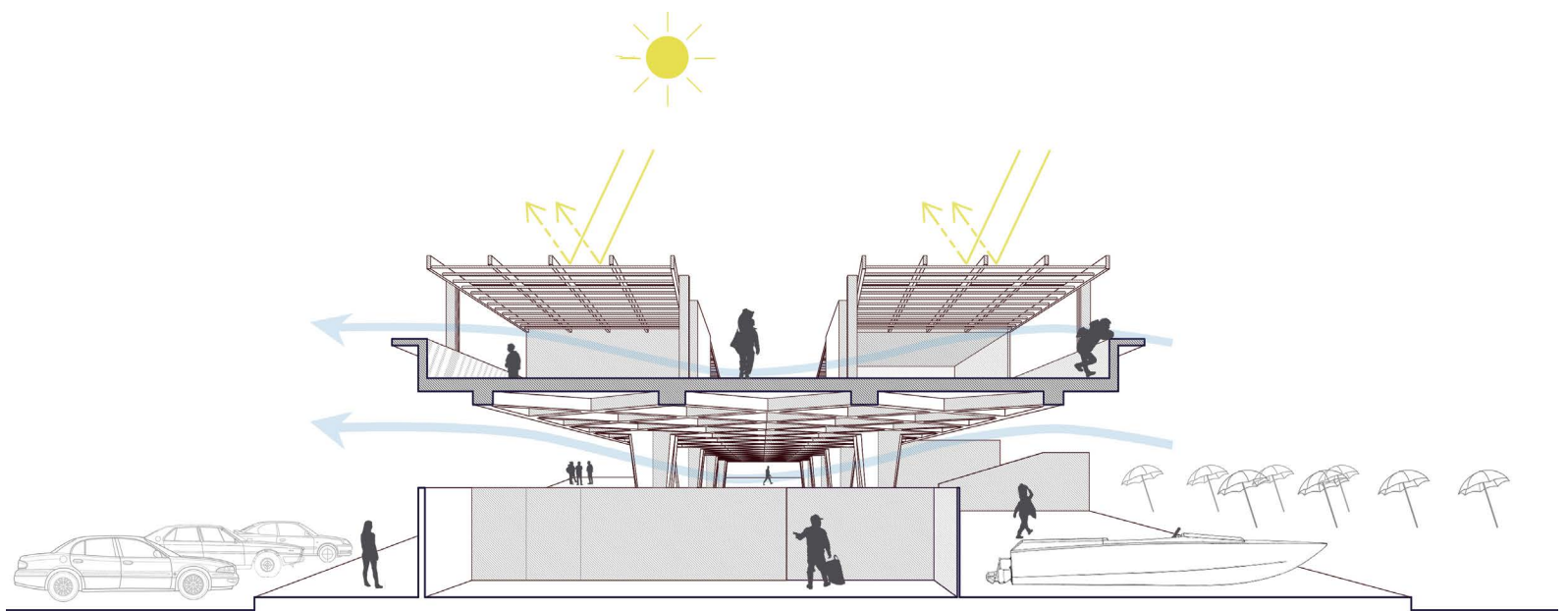
Plan de implantación.

Diagramas de flujo.





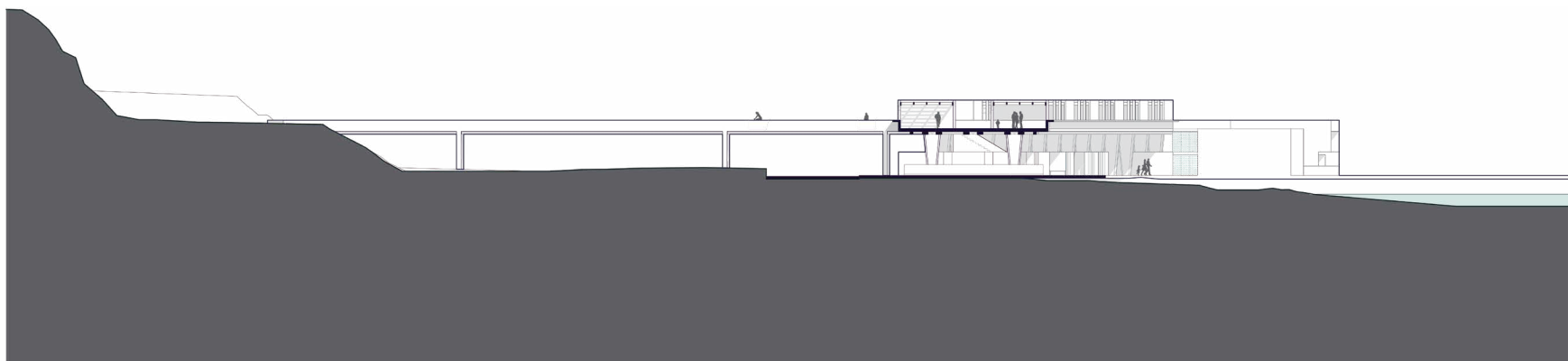
projeto



Perspectiva de la construcción.

Plano del primer piso.

Sección transversal.





projeto





projeto



1. Memoria descriptiva

El puerto de Chorrillos es el más antiguo de Lima, existiendo antes de la llegada de los Europeos, asociado al asentamiento de Armatambo. Está ubicado en el extremo sur de la Bahía de Lima, protegido de la corriente de Humboldt, lo que le confiere una situación de puerto natural. Al desarrollarse el puerto del Callao, en el extremo norte de la bahía, como el puerto principal de Lima, el de Chorrillos se mantuvo a través de la historia como un puerto artesanal.

En el 2017, gracias a la iniciativa del club deportivo de Regatas Lima, colindante con el puerto, y a la Municipalidad de Chorrillos, se lanzó un concurso de arquitectura para mejorar las instalaciones del mercado, los espacios para los pescadores y talleres, a la vez de proponer un centro gastronómico marítimo y facilidades para los bañistas de la playa Pescadores y turistas que realizan paseos en bote por la bahía.

La propuesta de Barclay & Crousse se centra en crear una infraestructura que resuelva los múltiples flujos y funciones de bañistas, turistas, pescadores, tránsito de botes, vendedores y compradores del mercado, dejando libre la posibilidad de apropiación por parte de todos ellos con estructuras que se añadan a la infraestructura de base.

Así, la infraestructura propuesta funciona como un gran umbral que separa la vía de la playa, definiendo y poniendo en valor el espacio de la caleta para que las distintas actividades se desarrollen con total seguridad y tranquilidad.

Planteada en dos niveles íntimamente relacionados, la nueva Caleta de Chorrillos relaciona las distintas actividades y a la vez responde a sus requerimientos específicos:

- El nivel gastronómico se ubica en la planta alta, al nivel de llegada del malecón, convirtiéndose en un paseo con vista panorámica que termina en una amplia escalera que baja hacia la playa. Ese nivel cuenta con instalaciones ligeras que albergan las cocinas de las cevicherías y marisquerías, y un techo sol y sombra para los comensales.
- La planta baja se encuentra en contacto con la vía vehicular, ofreciendo un acceso fácil y directo para las instalaciones de los talleres, el mercado, el muelle y los servicios para los pescadores, con un parqueo que facilita el acceso a la playa para los bañistas y un cómodo embarque para los paseos turísticos en bote.
- El muelle de pescadores se mantiene y mejora, a la vez que se crea un paseo paralelo para peatones, que culmina en una playa artificial que sirve tanto a bañistas como a los turistas que se embarcan en los botes de paseo.

La estructura está concebida en concreto aparente, compuesta de columnas cruciformes para reforzar su calidad antisísmica, y una cubierta visible que recuerda las redes de pescar.

AUTORES

Barclay & Crousse Architecture fue fundado en París en 1994, con sede en Lima desde el 2006. El estudio maneja un rango amplio de programas en una base transcontinental, liderando un laboratorio de diseño que explora las relaciones entre paisaje, clima y arquitectura. La obra del estudio ha sido acreedora de prestigiosas distinciones internacionales y varios importantes premios en las Bienales de Quito (2016), Buenos Aires (2013) e Iberoamericana (2004). Barclay & Crousse obtuvieron la Mención Especial del Jurado como curadores del Pabellón Peruano en la 15ª Bienal de Venecia y expusieron su obra en la Muestra Central de la 16ª Bienal de Arquitectura de Venecia, 2018.

Concurso de arquitectura del club deportivo de Regatas Lima y de la Municipalidad de Chorrillos.

Chorrillos, Lima, Peru, 2017.